

```

Code m file:
clear all
clc
disp('Dien tro stator:');
R1=27.5 %ohm
disp('Ton hao quay uoc luong tu do thi:');
Pth=11%W
disp('Thong so thi nghiem khong tai:');
P0=101%W
I0=0.636%A
V0=401.2/sqrt(3)%V
disp('Thong so thi nghiem ngan mach:');
In=0.951%A
Pn=138%W
Vn=100.2/sqrt(3)%V
disp('-----');
disp('-----');
disp('Tinh toan cac thong so mach tuong duong cua dong co:');
P_R1=3*I0^2*R1
P_sat = P0-P_R1-Pth
disp('-----');
disp('-----');
R0=(P0-Pth)/(3*I0^2)
X0=sqrt((V0/I0)^2-R0^2)
disp('-----');
disp('-----');
Rn=Pn/(3*In^2)
Xn=sqrt((Vn/In)^2-Rn^2)
disp('-----');
disp('-----');
X1=Xn/2
X2p=X1
%-----
Xm=X0-X1
%-----
R2p=(Rn-R1)*(Xm+X2p)^2/(Xm^2)
%-----
L1=X1/(2*pi*50)
L2p=L1
Lm=Xm/(2*pi*50)
disp('Tinh toan xong!');

```

Kết quả màn hình Command Window:

Diện tích stator:

R1 =
27.5000

Tổn hao quay ước lượng từ do thì:

Pth =
11

Thông số thí nghiệm không tải:

P0 =
101

I0 =
0.6360

V0 =
231.6329

Thông số thí nghiệm ngắn mạch:

In =
0.9510

Pn =
138

Vn =
57.8505

Tính toán các thông số mạch tương đương của động cơ:

P_R1 =
33.3709

P_sat =
56.6291

R0 =
74.1664

X0 =
356.5711

Rn =
50.8624

Xn =
33.3685

X1 =
16.6842

X2p =
16.6842

Xm =
339.8869

R2p =
25.7123

L1 =
0.0531

L2p =
0.0531

Lm =
1.0819

Tính toán xong!